

# 東日本大震災から学ぶ 地区防災計画の課題

2015. 3. 14  
ジェネスプランニング(株)

三船康道

# 宮城県仙台市以南の南部地域

復興計画の取組及び策定時期の差。

- 国 :6月25日「復興への提言～悲惨の中の希望」提出
- 宮城県:復興計画案8月22日決定、10月18日議会で策定
- 仙台市:11月30日「仙台市復興計画」策定
- 名取市:10月11日「名取市震災復興計画」策定
- 岩沼市:8月7日「岩沼市震災復興計画グランドデザイン」策定  
9月26日「岩沼市震災復興計画マスタープラン」策定
- 亘理町:12月16日「亘理町震災復興計画」策定
- 山元町:12月26日「山元町震災復興計画」策定

# 宮城県南部地域復興計画策定経過

表. 1 宮城県南部地域震災復興計画策定経過

注) ● : 復興基本方針、▼ : 復興計画

	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
国		(復興構想会議)		▼「復興への提言」 (復興対策本部) ●「復興基本方針」					(復興構想会議) ●復興庁設置法案閣議決定	
宮城県		●「復興基本方針(案)」 (復興会議)						▼「復興計画」		
仙台市		●「復興基本方針」 (復興推進本部)		「復興ビジョン」(復興検討会議)						▼「復興計画」
名取市			(新たな未来会議)		「復興計画への提言書」			▼「復興計画」		
岩沼市		●「復興基本方針」 (復興会議)				▼「復興計画グランドデザイン」		▽「復興計画マスタープラン」		
亘理町				(復興会議)			●「復興基本方針」			「復興計画」▼
山元町				(復興会議)		●「復興基本方針」				「復興計画」▼

## 最大クラスの津波の防御



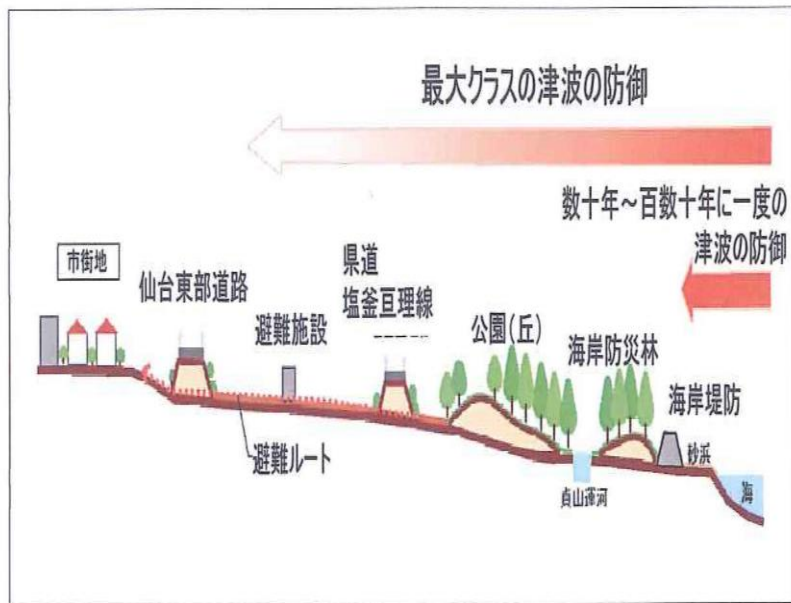
### 【国の津波防御の考え方】

対象とする津波	レベル1 津波 近代で最大 (数十年から百数十年に1回程度の発生)	レベル2 津波 最大級 (五百年から千年に1回程度の発生)
津波防御施設整備の考え方	防 災 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 人命を守る</li> <li>・ 財産を守る／経済活動を守る</li> </ul>	減 災 <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 人命を守る</li> <li>・ 経済的な損失を軽減する</li> <li>・ 大きな二次災害を引き起こさない</li> <li>・ 早期復旧を可能にする</li> </ul>

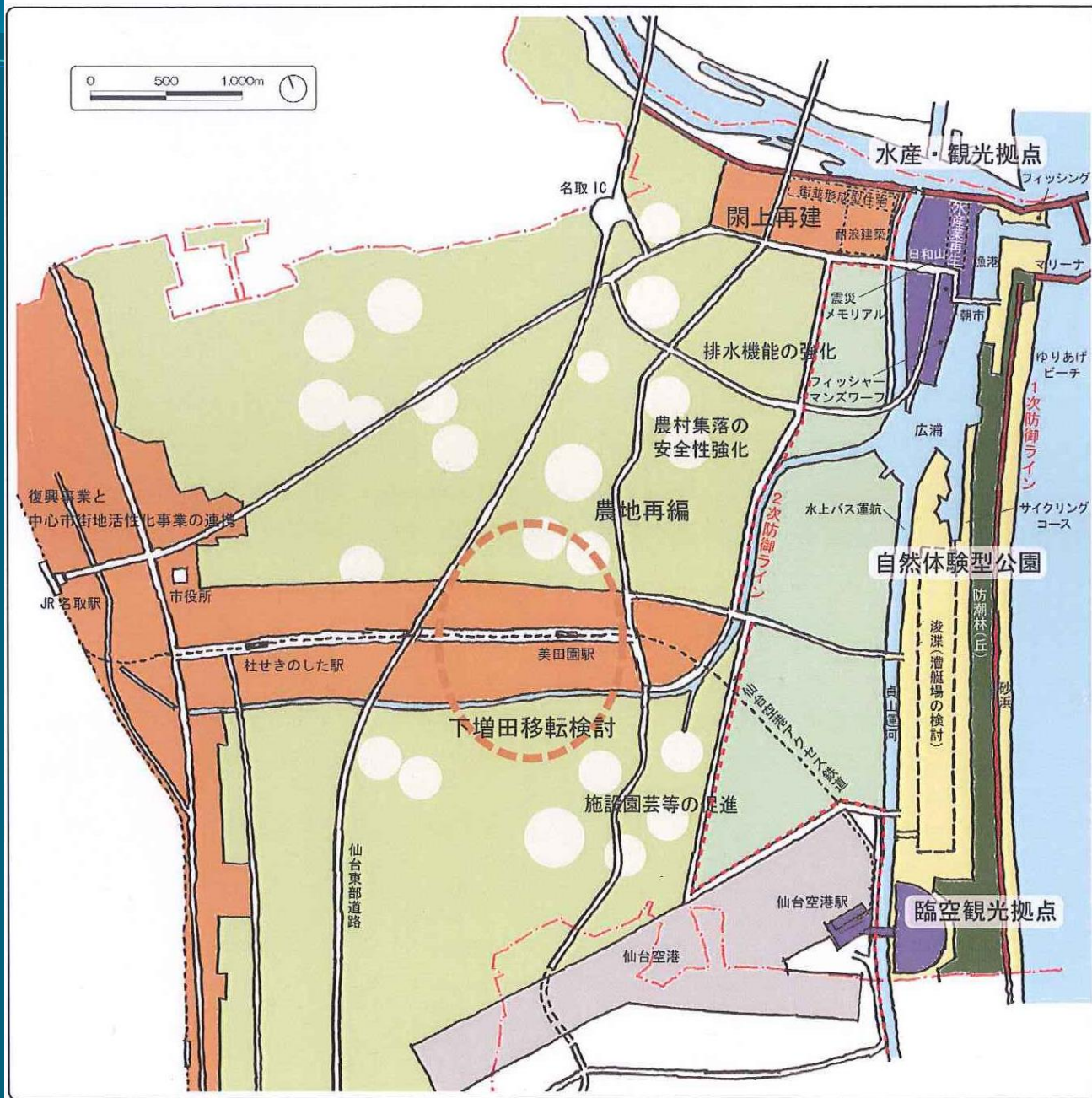
※東日本大震災（平成 23 年 3 月 11 日）で発生した津波は本表ではレベル2に該当します。

# 仙台市津波対策施設イメージ

図1 津波対策施設イメージ



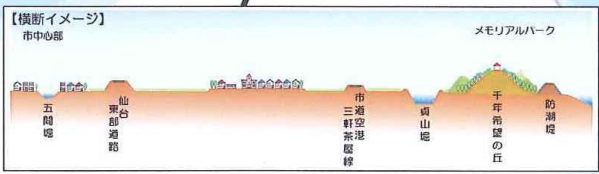
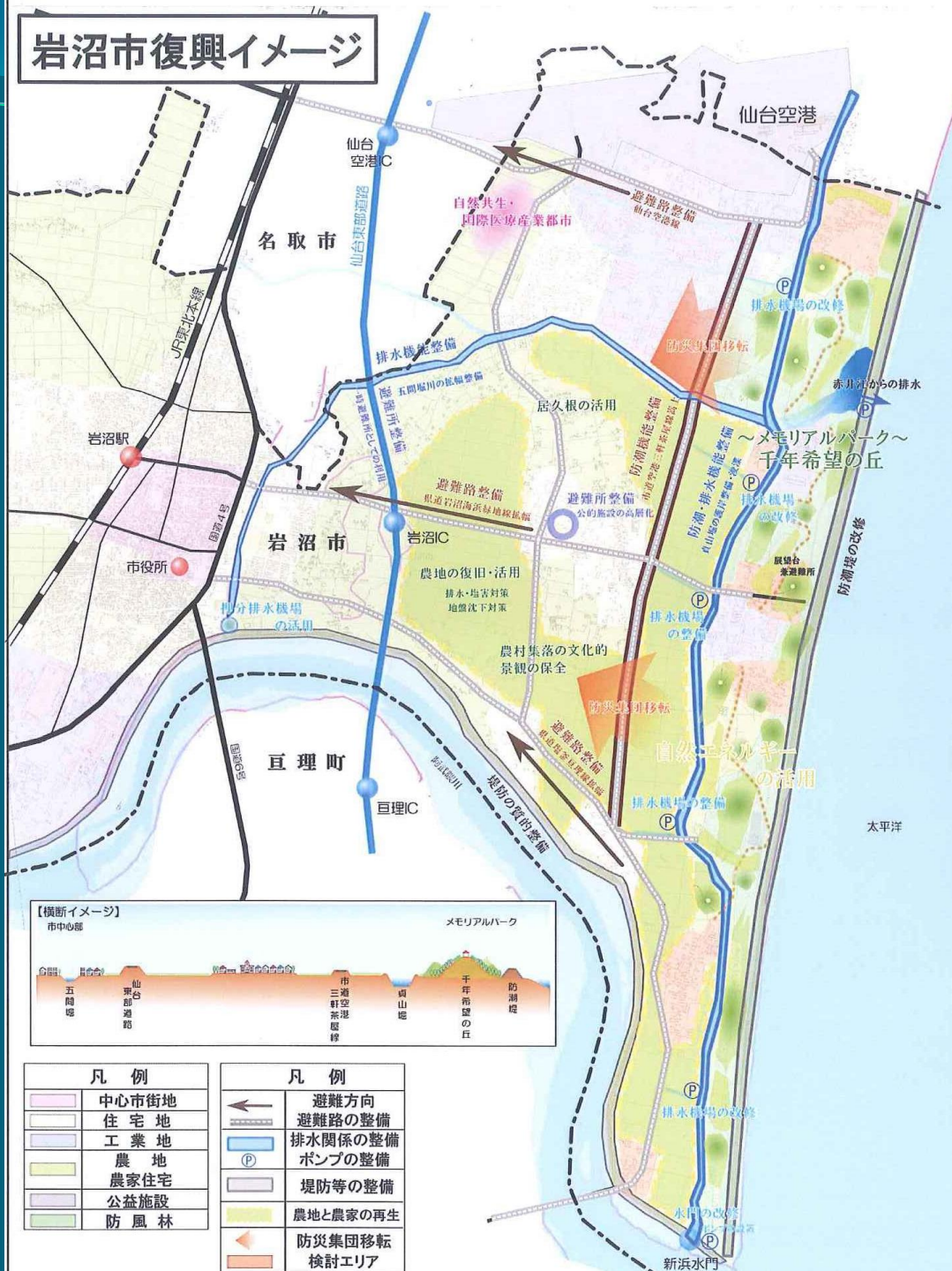
# 名取市 沿岸部復興 イメージ



図：沿岸部復興イメージ

# 岩沼市復興イメージ

## 岩沼市復興イメージ

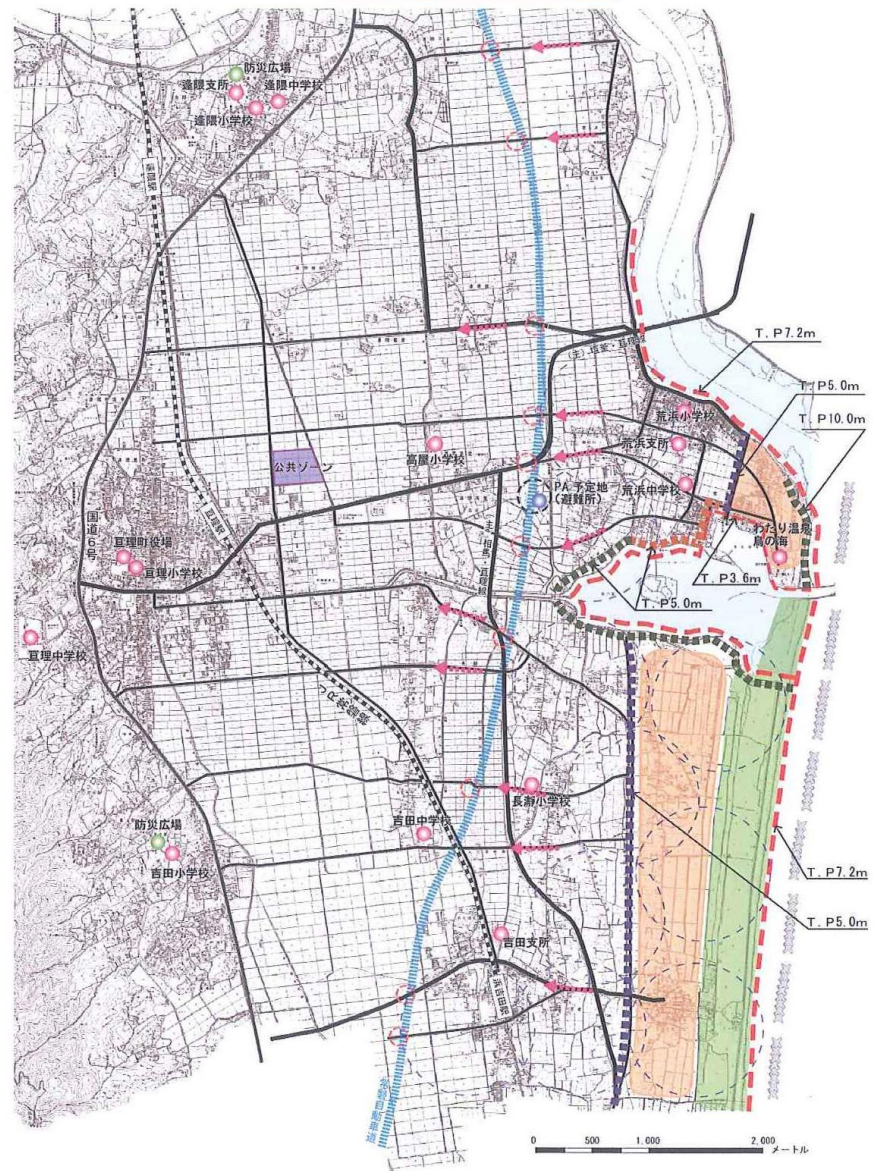


凡例	
	中心市街地
	住宅地
	工業地
	農地
	農家住宅
	公益施設
	防風林

凡例	
	避難方向
	避難路の整備
	排水関係の整備
	ポンプの整備
	堤防等の整備
	農地と農家の再生
	防災集団移転 検討エリア

# 亶理町 防災施設 整備方針図

防災施設整備方針図



	防潮堤・河川堤防		常磐自動車道		避難場所（新規検討）
	嵩上げ道路		避難路		避難場所（既存指定）
	緩衝緑地		防災林		避難場所（非常用階段）
	盛土・胸壁等		移転を促進する地域		緊急避難場所（検討地域）



# 山元町 土地利用 計画図(案)

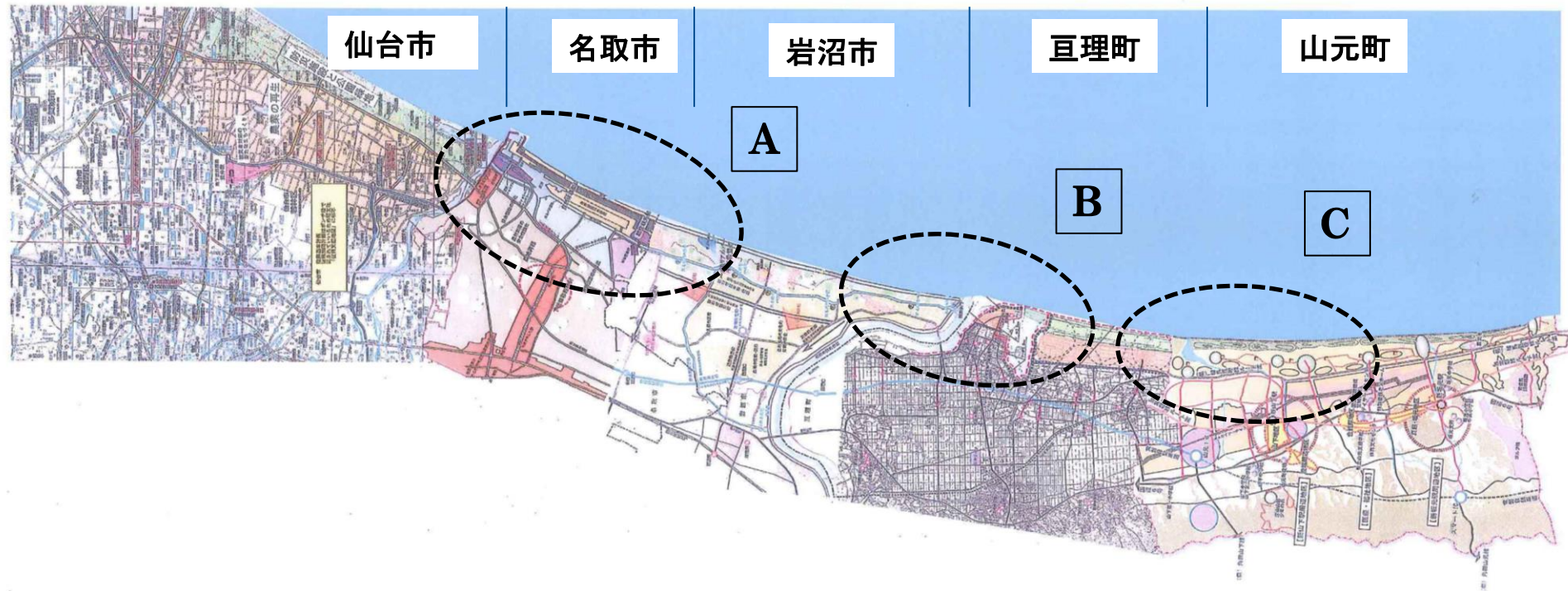


新居住用地	第1次産業用地ゾーン (農産生産(再生)用地)	町内ネットワーク (整備道路、遊歩路) (国道・県道・町道(既設))	
産業系用地	防災緑地ゾーン	防波堤・防湿堤	
医療福祉関連施設 集積エリア	交流ゾーン用地	散策路等	
既存集落	いちご等施設園芸 集積エリア	遊離ビル	

**「土地利用計画図(案)」**

※JR常磐線及び国道相馬互理線のルート並びにスマートICについては関係機関と調整中

# 南部地域復興計画



# <A部分>

仙台市～  
名取市  
名取市～  
岩沼市

--- レベル1  
— レベル2



仙台市

名取市

岩沼市



# < B 部分 >

名取市～  
岩沼市～  
亶理町

名取市

岩沼市

亶理町

--- レベル1  
— レベル2

# < C部分 >

亘理町～  
山元町

亘理町

山元町

--- レベル1  
— レベル2



# 嵩上げ道路の問題

- 仙台市～名取市：県道塩釜亘理線  
仙台市名取市の間
- 名取市：海岸と東部道路の間の道路、仙台空港の東側  
名取市と岩沼市の上に繋がない部分あり  
仙台空港が問題
- 岩沼市：市道空港三間茶屋線（区間限定）  
岩沼市と亘理町の上に繋がない部分あり
- 亘理町：海岸と県道相馬亘理線の間  
亘理町と山元町は繋がるように調整している
- 山元町：県道相馬亘理線

# 復興計画の早期作成と共に 隣接自治体との広域的調整

○住民の要望：復興計画の早期策定

○隣接自治体との広域的調整

- 国、県の強力なリーダーシップが必要！
- 市町村も隣接する自治体との調整を図る！
- 隣接自治体と一体的な津波対策を！
- 最終的に県の委員会で調整できるように！
- 県の委員会は方針を出して終わりとするのではなく、市町村の復興計画ができた後の調整まで責任を持たせる。二つ以上の県にまたがる時は、国が責任を持つ。

地区防災計画にも広域的調整を！

ご静聴ありがとうございました。